

# Gamme JUMBO.S

Chauffages  
air pulsé avec  
brûleurs fuel  
ou gaz

à combustion indirecte.

Destinés à être suspendus, posés sur console en hauteur ou au sol, les JUMBO.S sont des générateurs d'air chaud pulsé à combustion indirecte pouvant être équipés indifféremment de brûleurs fuel, gaz propane ou gaz naturel. Leur puissance et leur débit d'air importants permettent de chauffer rapidement et de façon économique des locaux pouvant atteindre plus de 3000 M<sup>3</sup>, sans occuper la moindre place au sol.



JUMBO.S 105  
JUMBO.S 135

CE



## Performants

D'une puissance calorifique de 104,7 et 133,7 KW, les JUMBO.S permettent de chauffer rapidement les locaux sans longue période de pré-chauffage. Leurs débits d'air importants (de 6000 à 8000 M<sup>3</sup>/H) répartissent la chaleur de façon homogène dans le volume.

Les JUMBO.S possèdent un interrupteur "été-hiver" permettant leur utilisation en ventilation seule pour l'été.

## Économiques

Dotés de rendements élevés et de brûleurs à gestion thermostatique, les JUMBO.S sont des appareils économiques à l'usage. Livrés avec brûleurs fuel ou gaz, les JUMBO.S 105 et S. 135 sont des générateurs très simples à installer : il suffit de les raccorder à une alimentation fuel ou gaz, à une prise de courant 230 V monophasé et de les brancher à un conduit de cheminée.

## Fiables

La qualité de fabrication des JUMBO.S en fait des appareils de haut de gamme :

- châssis rigide assurant la structure du générateur.
- chambre de combustion en acier inoxydable dotée d'un échangeur de chaleur à haut rendement.
- panneaux de carrosserie doublés.
- brûleurs éprouvés et à la pointe des techniques de combustion, sécurité et économie.
- armoire électrique étanche avec protections électriques.
- bi-thermostat fan-limit assurant le contrôle du fonctionnement du ventilateur et la mise en sécurité du générateur en cas de surchauffe accidentelle.
- plénum de soufflage à 4 faces avec lames horizontales directionnelles (possibilité de fermer 2 faces selon les besoins)...

## Versions H ou C

Les JUMBO.S sont disponibles avec deux types de ventilateurs différents :

Version H : hélicoïde : léger et plus compact, il est meilleur marché mais plus bruyant.  
Version C : centrifuge : plus lourd, plus encombrant et réclamant plus d'intensité au démarrage, il est plus silencieux et recommandé en présence de personnel.

### OPTIONS

- consoles de suspension
- kit pieds pour positionnement au sol
- thermostat d'ambiance, régulation
- éléments de cheminée
- pompe de relevage fuel
- Départ pour gaine de soufflage
- Filtre fuel à recyclage
- Kit de relevage de carburant pour installation avec plus de 3,5 M de dénivellé entre le brûleur et le niveau de pompage dans la cuve fuel.
- Réservoir fuel intégré :  
- JUMBO.S 105 : 114 L  
- JUMBO.S 135 : 139 L...



Ventilateur hélicoïde : version H



Ventilateur centrifuge : version C

Option réservoir



Type		JUMBO.S 105 H	JUMBO.S 105 C	JUMBO.S 135 H	JUMBO.S 135 C	
Ventilateur	Type	Hélicoïde	Centrifuge	Hélicoïde	Centrifuge	
Puissance calorifique maxi	KW	104,7	104,7	133,7	133,7	
	Kcal/H	90.000	90.000	115.000	115.000	
Rendement	%	88,5	88,5	88,6	88,6	
Débit d'air utile	M <sup>3</sup> /H	6.000	6.000	8.000	8.000	
Pression d'air utile	mm CE	10	20	10	20	
Consommation maxi en fonctionnement continu	Fuel	Kg/H	8,8	8,8	11,2	11,2
	Gaz propane	Kg/H	7,5	7,5	9,5	9,5
	Gaz naturel	M <sup>3</sup> /H	9,9	9,9	12,7	12,7
Alimentation électrique	V/Hz	230/50	230/50	230/50	230/50	
Puissance électrique totale	KW	1,3	1,7	1,7	2,6	
Niveau sonore à 1M	dB(A)	78,1	73,8	79,6	75	
Dimensions	Longueur	mm	1.540	1.795	1.670	2.060
	Largeur	mm	600	600	670	670
	Hauteur	mm	1.260	1.260	1.320	1.320
	Sortie cheminée	mm	153	153	200	200
Poids	Kg	150	164	190	200	

TARIF  
PAGE 116